



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

11 Δεκεμβρίου 2018

ΤΕΥΧΟΣ Α.Α.Π.

Αρ. Φύλλου 294

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

- 1 Χαρακτηρισμός ως νεώτερου μνημείου του τεμένους Μύκης Π.Ε. Ξάνθης.
- 2 Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που απαιτούνται για το έργο: «Άρση εμποδίων του άκρου 36 διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών στον Κρατικό Αερολιμένα Σύρου “Δ. Βικέλας”» του Δήμου Σύρου – Ερμούπολης της Π.Ε. Σύρου.
- 3 Μερική ανάκληση συντελεσμένης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ως προς το ακίνητο με αριθμό κτηματολογικού πίνακα (ΑΚΠ) 9, που απαλλοτρίωθηκε με την κοινή απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Π 3523/1033/4.6.1986 (Δ'518) με την οποία κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση για την κατασκευή Α' τμήματος (χ.θ. 0+000 - χ.θ. 4+009,90) και Γ' τμήματος (χ.θ. 5+719,45 μέχρι χ.θ. 8+207,32) της οδού Παράκαμψης Ναυπάκτου.
- 4 Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για το έργο «Βελτίωση της οδού Παράκαμψης Χαλκίδας τμήμα Νέα Λάμψακος - Ψαχνά τμήμα χθ 4+080 έως χθ 11+786,30 στη Δ.Κ.Χαλκιδέων, Τ.Κ Ν. Λαμψάκου και Τ.Κ.Μύτικα των ΔΕ Χαλκιδέων και ΔΕ Ληλαντίων της ΠΕ Ευβοίας».
- 5 Μερική ανάκληση συντελεσμένης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ως προς το ακίνητο με αριθμό κτηματολογικού πίνακα (ΑΚΠ) 161, που απαλλοτρίωθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση Δ. 11328/8042/11.1.1964 (Δ' 4) με την οποία κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση για την Κατασκευή του τμήματος Άσπρη Πέτρα Βοτονόση - Μέτσοβο της Εθνικής Οδού Καλαμπάκας - Ιωαννίνων.
- 6 Κήρυξη 3ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου «Τμήμα Ανθήλη - Αμούρι, υποτμήμα Ανθήλη - Παγκράτιο από χθ 0+000 έως χθ 10+180 και ειδικότερα στο τμήμα από χθ 0+000 έως χθ 7+000 του οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)» στο Δήμο Λαμιέων της ΠΕ Φθιώτιδας. (Αρχική απαλλοτρίωση κοινή υπουργική απόφαση 1122253/8399/0010/22.1.2008 (ΑΑΠ 45) 1η Διο-
- 7 Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για το έργο «Βελτίωση της οδού Παράκαμψη Χαλκίδας στο τμήμα Νέα Λάμψακος - Ψαχνά χθ 12+739,60 έως χθ 21+056,18 στη Δ.Κ Ν. Αρτάκης, Δ.Κ.Ψαχνών και Τ.Κ.Καστέλας των Δ.Ε Ν.Αρτάκης και Μεσσαπίων της ΠΕ Ευβοίας».
- 8 Κήρυξη 2ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου «Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) από χθ 16+776 έως χθ 30+591 και ειδικότερα στο τμήμα από χθ 18+500 έως 30+591» στο Δήμο Λαμιέων της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας. (Αρχική απαλλοτρίωση κοινή υπουργική απόφαση 1078526/5119/0010/31.07.2008 (ΑΑΠ 379), 1η συμπληρωματική απαλλοτρίωση ΥΑΔ12α/Φ140/οικ. 4572/28.06.2017 (ΑΑΠ 173).

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΑΠΚ/ΔΒΜΑ/
ΤΒΜΑΧΜΑΕ/523213/373557/6882/2777

(1)

Χαρακτηρισμός ως νεώτερου μνημείου του τεμένους Μύκης Π.Ε. Ξάνθης.**Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΚΑΙ Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**

Έχοντας υπόψη:

1. Το π.δ. 63/2005 (ΦΕΚ 98/Α'/22.4.2005) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα».

2. Το π.δ. 70/2015 (ΦΕΚ 114/Α'/22-9-2015) «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων...».

3. α) Το π.δ. 22/28-2-2018 (ΦΕΚ 37/Α'/28-2-2018) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτή Υπουργού και Υφυπουργών» και β) Το π.δ. 88/29-8-2018 (ΦΕΚ 160/Α'/29-8-2018) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

4. Του π.δ. 4/2018 (ΦΕΚ 7/Α'/22-1-2018) «Οργανισμός Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού».

5. Το ν. 3028/2002 (ΦΕΚ 153/Α'/28-6-2002) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».

6. Την κοινή υπουργική απόφαση ΥΠ.ΠΟ/ΓΝΟΣ/49610/28.11.1990 (ΦΕΚ 743/Β'/29.11.1990) «Εξαίρεση από τον περιορισμό των τριών υπογραφών».

7. Την υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΔΔΥΗΔ/ΔΔΑΑΔ/ΤΔΑΔΤΠ/Α1/272598/33659/30330/23405/6-10-2015 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού για το διορισμό Μετακλητού Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού (ΦΕΚ/ΥΟΔΔ/706/6-10-2015).

8. Την υπ' αρ. ΥΠΠΟΑ/ΓΡΥΠ/509797/11453/11-10-2018 κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και της Υπουργού Πολιτισμού και Αθλητισμού για την ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού Κωνσταντίνο Στρατή (ΦΕΚ 4527/Β'/17-10-2018).

9. Την κατά πλειοψηφία γνωμοδότηση του Κεντρικού Συμβουλίου Νεωτέρων Μνημείων, όπως διατυπώθηκε στη με αριθμ. 29/4.10.2018 Συνεδρία του (θέμα 3ο), αποφασίζουμε:

Χαρακτηρίζουμε, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 6 παρ. 1 β του ν. 3028/2002, ως νεώτερο μνημείο το τέμενος – χωρίς τις μεταγενέστερες προσθήκες – και τον μιναρέ στη Μύκη Π.Ε. Ξάνθης, καθώς το κτήριο, σε συσχέτισμό με τα υπόλοιπα τεμένη της ίδιας χρονολογικής περιόδου και αρχιτεκτονικής κλίμακας στην ευρύτερη περιοχή της Ροδόπης, αποτελεί στοιχείο εθνολογικής, κοινωνικής και πολεοδομικής τεκμηρίωσης και ικανοποιητικά διατηρημένο δείγμα επίδρασης μορφολογικών και τυπολογικών ρευμάτων της αρχιτεκτονικής του τέλους του 19ου - αρχών 20ου αι.

Από τις διατάξεις της υπάρχουσας απόφασης δεν προκύπτει δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 22 Νοεμβρίου 2018

Η Υπουργός

ΜΥΡΣΙΝΗ ΖΟΡΜΠΑ

Ο Υφυπουργός

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΣΤΡΑΤΗΣ

Αριθμ. Δ25/οικ. 6650

(2)

Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που απαιτούνται για το έργο: «Άρση εμποδίων του άκρου 36 διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών στον Κρατικό Αερολιμένα Σύρου “Δ. Βικέλας” του Δήμου Σύρου – Ερμούπολης της Π.Ε. Σύρου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του π.δ/τος 63/2005 (Α' 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του ν. 2882/2001 (Α' 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

3. Τις διατάξεις του ν. Γ.Σ.Ι. ΣΤ/1907 «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Αγροτικών και Αστικών Ακινήτων», σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 11 του

ν.1815/1998 «Κύρωση του κώδικα Αεροπορικού δικαίου» και του από 11.02.1952 β.δ.

4. Τις διατάξεις του β.δ/τος 120/1960 (Α' 30) «Περί ρυθμίσεως αρμοδιοτήτων συναφών προς έργα δημοσίων επενδύσεων».

5. Τις διατάξεις του ν.3862/2010 (Α'112) «Ενίσχυση διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο “Πρόγραμμα Διαύγεια” και άλλες διατάξεις».

6. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ/τος 70/2015 (Α'114) περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 4 του π.δ/τος 123/2016, (Α'208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

7. Την απόφαση οικ.268/29.5.2017, (Β'1911) του Υπουργού και του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής “με εντολή Υπουργού ή Υφυπουργού”, κατά περίπτωση στους: Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Γενικό Γραμματέα Υποδομών και Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Προϊσταμένους Τμημάτων του Υπουργείου, καθώς και στο Γενικό Επιθεωρητή ΣΕΕΥΜΕ».

8. Τις διατάξεις του π.δ/τος 125/2016 (Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

9. Τις διατάξεις του π.δ/τος 123/2017 (Α' 151) “Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών”.

και αφού είδαμε:

1. Την πράξη 10/2018 Υπουργικού Συμβουλίου (ΠΥΣ) που δημοσιεύτηκε στο ΦΕΚ Α' 155 με την οποία το έργο, στο οποίο αφορά η παρούσα απαλλοτρίωση, χαρακτηρίστηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και εξουσιοδοτήθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών να προβεί στην κήρυξη απαλλοτριώσεων αυτού στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου 7Α του ν.2882/2001, κατά την κήρυξη αυτών (άρθρο τρίτο).

2. Την κοινή υπουργική απόφαση με α.π. οικ/65826/24.1.1998, με την οποία εγκρίθηκαν οι περιβαλλοντικοί όροι (ΑΕΠΟ) για την κατασκευή έργων βελτίωσης και την λειτουργία του Κρατικού Αερολιμένα Σύρου, όπως τροποποιήθηκε με την υπουργική απόφαση με α.π. οικ/166805/11.03.2013 (ΑΔΑ:ΒΕΔΔΟ-Ο9Β) και με την α.π.2863/13.03.2017 απόφαση της Γενικής Διευθύντριας Περιβαλλοντικής Πολιτικής του Υπουργείου Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

3. Το έγγραφο ΔΤΥ/Δ7Β/12944/2957/18.6.2018 της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας με το οποίο υποβλήθηκαν όλα τα απαιτούμενα στοιχεία για την κήρυξη της απαλλοτρίωσης.

4. Τη βεβαίωση χρηματοδότησης Δ25/Φ1ΑΡ/οικ/ 5144/17.09.2018 της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, σύμφωνα με την οποία η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της απαλλοτρίωσης, ανέρχεται στο ποσό των 165.032,19 ευρώ και θα βαρύνει το ενάρθρο έργο 2015ΣΕ07700005 της ΣΑΕ 077, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε την αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την «Άρση εμποδίων του άκρου 36 διαδρόμου προσαπογειώσεων αεροσκαφών στον Κρατικό Αερολιμένα Σύρου “Δ. Βικέλας” του Δήμου Σύρου – Ερμούπολης της Π.Ε. Σύρου, συνολικού εμβαδού 15.054,68, τ.μ.

Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στο κτηματολογικό διάγραμμα και τον αντίστοιχο κτηματολογικό πίνακα, τα οποία συντάχθηκαν από τον Γεώργιο Παπακωνσταντίνου, Αγρονόμο Τοπογράφο Μηχανικό, θεωρήθηκαν από την Συμεοπούλου Αδαμαντία, Πολιτικό Μηχανικό, Προϊσταμένη της Δ/νσης Τεχνικών Έργων και εγκρίθηκαν με την οικ 7316/261/22.1.2018 (ΑΔΑ:ΩΨΞ37ΛΞ-Ο8Ρ) απόφαση.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες αυτού. Η προκαλούμενη δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 165.032,19 € και θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και ειδικότερα τις πιστώσεις του εναριθμού έργου 2015ΣΕ07700005 της ΣΑΕ 077.

2. Υπάγουμε την παρούσα απαλλοτρίωση στις προβλεπόμενες διατάξεις του άρθρου 7 Α του ν. 2882/2001 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και ιδίως με τις διατάξεις του άρθρου 280 του ν. 4364/2016 (Α' 13) και κατ'εξουσιοδότηση στο τρίτο άρθρο της ΠΥΣ 10/2018 (Α' 155).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 28 Νοεμβρίου 2018

Ο Υπουργός

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΠΙΡΤΖΗΣ

Αριθμ. Δ25/Φ2/6128

(3)

Μερική ανάκληση συντελεσμένης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ως προς το ακίνητο με αριθμό κτηματολογικού πίνακα (ΑΚΠ) 9, που απαλλοτριώθηκε με την κοινή απόφαση του Αναπληρωτή Υπουργού Οικονομικών και του Υπουργού Περιβάλλοντος Χωροταξίας και Δημοσίων Έργων Π 3523/1033/4.6.1986 (Δ'518) με την οποία κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση για την κατασκευή Α' τμήματος (χ.θ. 0+000 - χ.θ. 4+009,90) και Γ' τμήματος (χ.θ. 5+719,45 μέχρι χ.θ. 8+207,32) της οδού Παράκαμψης Ναυπάκτου.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του π.δ. 63/2005 (Α' 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» όπως τροποποιήθηκε ισχύει.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 2882/2001 (Α' 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του π.δ. 123/2017 (Α' 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, και Μεταφορών».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) περί της μετονομασίας του σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

5. Τις διατάξεις του π.δ. 125/2016 (Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

6. Τη με αρ. οικ. 20699/30-3-2015 (ΥΟΔΔ' 204) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Υποδομών».

7. Την απόφαση οικ. 268/29.05.2017 (Β' 1911) του Υπουργού και της Υφυπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού ή Υφυπουργού» κατά περίπτωση στους: Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γενικό Γραμματέα Υποδομών, Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Προϊσταμένους Τμημάτων του Υπουργείου καθώς και στο Γενικό Επιθεωρητή ΣΕΕΥΜΕ»

Αφού είδαμε:

1. Την κοινή υπουργική απόφαση Π 3523/1033/4-6-1986 (Δ' 518) με την οποία κηρύχθηκε η αναγκαστική απαλλοτρίωση για την κατασκευή Α' τμήματος (χ.θ. 0+000 - χ.θ. 4+009,90) και Γ' τμήματος (χ.θ. 5+719,45 μέχρι χ.θ. 8+207,32) της οδού Παράκαμψης Ναυπάκτου.

2. Το με αρ. πρωτ. ΠΤ/ΦΚΠΤΟΟΟ/ΑΠ2/438/12-1-2018 έγγραφο της ΕΥΔΕ Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδος και Ιονίων Νήσων (πρώην ΕΥΔΕ/ΟΣΥΕ) με το οποίο συναινεί στην ανάκληση της ιδιοκτησίας με ΑΚΠ 9.

3. Το με αρ. πρωτ. 269/25.1.2018 έγγραφο της ΕΥΔΕ/ΚΣΣΥ με το οποίο συναινεί στην ανάκληση της απαλλοτριωμένης έκτασης για την ιδιοκτησία με ΑΚΠ 9.

4. Το με αρ. πρωτ. 1274/9.5.2013 έγγραφο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων σύμφωνα με το οποίο για την ιδιοκτησία με ΑΚΠ 9 δεν έχει κατατεθεί απόφαση αναγνώρισης δικαιούχου και δεν έχει εισπραχθεί η αποζημίωση.

5. Την απόφαση 2032/2018 του Συμβουλίου της Επικρατείας που ακυρώνει τη σιωπηρή απόρριψη του από 1.03.2017 αιτήματος του αιτούντος (Δημητρίου Λαουρδέκη, ιδιοκτησία με ΑΚΠ 9) για την εν μέρει ανάκληση της συντελεσμένης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης που κηρύχθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση Π 3523/1033/4.6.1986 (Δ' 518), αποφασίζουμε:

Τη μερική ανάκληση της συντελεσμένης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ως προς το ακίνητο με ΑΚΠ 9 συνολικής έκτασης 149,00 μ² που απαλλοτριώθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση Π 3523/1033/4-6-1986 (Δ' 518) για την κατασκευή του έργου «Κατασκευή Α' τμήματος (χ.θ. 0+000 - χ.θ. 4+009,90) και Γ' τμήματος (χ.θ. 5+719,45 μέχρι χ.θ. 8+207,32) της οδού Παράκαμψης Ναυπάκτου».

Η παρούσα απόφαση θα πρέπει να μεταγραφεί στο βιβλίο μεταγραφών του οικείου Υποθηκοφυλακείου με μέριμνα κάθε ενδιαφερομένου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 27 Νοεμβρίου 2018

Με εντολή Υπουργού

Ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΔΕΣ

Αριθμ. Δ25/Φ7/οικ.6630

(4)

Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για το έργο «Βελτίωση της οδού Παράκαμψης Χαλκίδας τμήμα Νέα Λάμψακος - Ψαχνά τμήμα χθ 4+080 έως χθ 11+786,30 στη Δ.Κ.Χαλκιδέων, Τ.Κ Ν. Λαμψάκου και Τ.Κ.Μύτικα των ΔΕ Χαλκιδέων και ΔΕ Ληλαντίων της ΠΕ Ευβοίας».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του π.δ/τος. 63/2005 (Α' 98) «Κωδικοποίη-

ση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του ν. 2882/2001 (Α' 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και κυρίως του άρθρου 7 Α αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 280 του ν. 4364/2016 (Α'13) και ισχύει σήμερα.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α' 421) «περί κωδικοποίησης των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 653/1977 (Α' 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδων ιδιοκτητών δια την Διάνοξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 (Α' 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 (Α' 259).

5. Τις διατάξεις της παρ.14 του άρθρου 6 του κεφ. Β' του ν. 2052/1992 (Α' 94).

6. Τις διατάξεις του π.δ/τος 123/2017 (Α' 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, και Μεταφορών».

7. Την απόφαση οικ. 268/29.5.2017 (Β' 1911) του Υπουργού και του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού ή Υφυπουργού» κατά περίπτωση στους: Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών, και Μεταφορών, Γενικό Γραμματέα Υποδομών, και Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Προϊσταμένους Τμημάτων του Υπουργείου καθώς και στον Γενικό Επιθεωρητή ΣΕΕΥΜΕ».

8. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ/τος 70/2015, (Α' 114) περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 4 του π.δ/τος 123/2016, (Α' 208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

9. Τις διατάξεις του π.δ/τος. 125/2016 (Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

10. Τη με αριθμ. οικ. 20699/30.3.2015 (ΥΟΔΔ 204) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Υποδομών»

και αφού είδαμε:

1. Την πράξη 10/2018 Υπουργικού Συμβουλίου (ΠΥΣ) που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Α' 155 με την οποία το έργο στο οποίο αφορά η απαλλοτρίωση χαρακτηρίστηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και εξουσιοδοτήθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών να υπαγάγει τις συμπληρωματικές απαλλοτριώσεις αυτού στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001, κατά την κήρυξη αυτών (άρθρο τρίτο).

2. Την απόφαση οικ.109014/27.9.2001 κοινή υπουργική απόφαση έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων όπως αυτή τροποποιήθηκε με την απόφαση 202972/7.11.2012 του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ως προς το τμήμα από Νέα Λάμψακο έως Ψαχνά Ευβοίας.

3. Το έγγραφο Δ.Ο.Υ/0/2804/24.5.2018 της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, Γενική Δ/ση συγκοινωνιακών Υποδομών, Διεύθυνση Οδικών Υποδομών με το οποίο ζητήθηκε η κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων.

4. Τη βεβαίωση χρηματοδότησης Φ7/οικ.6212/ 5.11.2018 της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής της Γενικής Γραμματείας Υποδομών σύμφωνα με την οποία η δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 19.000.000 € και θα βαρύνει το ενάρθρο έργο 2015ΣΕ07100025 της ΣΑΕ 071, αποφασιζουμε:

1. Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για το έργο «Βελτίωση της οδού Παράκαμψης Χαλκίδας τμήμα Νέα Λάμψακος –Ψαχνά τμήμα χθ 4+080 έως χθ 11+786,30 συνολικού εμβαδού 748.715 μ2 που βρίσκεται στη Δ.Κ.Χαλκίδας, Τ.Κ. Ν.Λάμψακου και Τ.Κ. Μύτικα των Δ.Ε.Χαλκιδέων και Δ.Ε. Ληλαντίων της ΠΕ Ευβοίας.

Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στο από 31.5.2013 κτηματολογικό διάγραμμα που συντάχθηκε από την «ΟΔΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΜΕ –PLANO ΕΡΕ» ελέγχθηκε από την ΔΜΕΟ/Γ.Γ.Δ.Ε του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ και θεωρήθηκε στις 26.6.2014 από τον Διευθυντή της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Ιωάννη Σαραντινό.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες αυτού και των παρόδων ωφελουμένων ιδιοκτητών. Η προκαλούμενη δαπάνη, ποσού 19.000000 € θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και ειδικότερα τις πιστώσεις του εναριθμού έργου 2015ΣΕ07100025 (ΣΑΕ 071).

2. Υπάγουμε την παρούσα απαλλοτρίωση στις προβλεπόμενες διατάξεις του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και ιδίως με τις διατάξεις του άρθρου 280 του ν. 4364/2016 (Α'13) και κατ' εξουσιοδότηση του τρίτου άρθρου της ΠΥΣ 10/2018 (Α'155), ώστε με ειδική απόφαση του αρμόδιου Δικαστηρίου να επιτραπεί η άμεση παράδοση των ακινήτων και η πραγματοποίηση εργασιών και πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της αποζημίωσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 27 Νοεμβρίου 2018

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΔΕΣ

Αριθμ. Δ25/Φ2010001/5979

(5)

Μερική ανάκληση συντελεσμένης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ως προς το ακίνητο με αριθμό κτηματολογικού πίνακα (ΑΚΠ) 161, που απαλλοτριώθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση Δ. 11328/8042/11.1.1964 (Δ' 4) με την οποία κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση για την Κατασκευή του τμήματος Άσπρη Πέτρα Βοτονόση - Μέτσοβο της Εθνικής Οδού Καλαμπάκας - Ιωαννίνων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του π.δ. 63/2005 (Α' 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» όπως τροποποιήθηκε ισχύει.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 12 του ν. 2882/2001 (Α' 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

3. Τις διατάξεις του π.δ. 123/2017 (Α' 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, και Μεταφορών».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ. 70/2015 (Α' 114) περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 4 του π.δ. 123/2016 (Α' 208) περί της μετονομασίας του σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

5. Τις διατάξεις του π.δ. 125/2016 (Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

6. Τη με αρ. οικ. 20699/30.3.2015 (ΥΟΔΔ' 204) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Υποδομών».

7. Την απόφαση οικ. 268/29.05.2017 (Β' 1911) του Υπουργού και της Υφυπουργού Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού ή Υφυπουργού» κατά περίπτωση στους: Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Γενικό Γραμματέα Υποδομών, Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Προϊσταμένους Τμημάτων του Υπουργείου καθώς και στο Γενικό Επιθεωρητή ΣΕΕΥΜΕ»

Αφού είδαμε:

1. Την κοινή υπουργική απόφαση Δ.11328/8042/11.1.1964 (Δ' 4) με την οποία κηρύχθηκε αναγκαστική απαλλοτρίωση για την κατασκευή του τμήματος Άσπρη Πέτρα Βοτονόση – Μέτσοβο της Εθνικής Οδού Καλαμπάκας – Ιωαννίνων.

2. Την από 2-9-2016 αίτηση – δήλωση των: Ιωάννη Βασιλείου του Νικολάου, Σπυρίδωνα Βασιλείου, Ασπασίας Βασιλείου, Απόστολου Βασιλείου, Βασίλειο Βασιλείου, Ιωάννη Βασιλείου του Χρήστου και Ανδρομάχης χήρας Χρήστου Βασιλείου προς την Περιφέρεια Ηπείρου - Διεύθυνση Τεχνικών Έργων ιδιοκτητών του ακινήτου.

3. Το με αρ. πρωτ. 27812/3178/19.7.2016 έγγραφο της Περιφέρειας Ηπείρου με το οποίο συμφωνεί στην ανάκληση της ιδιοκτησίας με ΑΚΠ 161.

4. Το με αρ. πρωτ. 72347/9443/15.9.2016 έγγραφο της Περιφέρειας Ηπείρου με το οποίο συναινεί στην ανάκληση της συντελεσμένης απαλλοτρίωσης του συγκεκριμένου τμήματος της ιδιοκτησίας με ΑΚΠ 161, στο οποίο περιορίστηκε το αίτημα ανάκλησης της εν θέματι συντελεσμένης απαλλοτρίωσης.

5. Τη με αρ. πρωτ. 1728/16.3.2017 απόφαση της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφήσεων και Γεωπληροφορικής με την οποία εγκρίθηκε το κτηματολόγιο μερικής ανάκλησης της απαλλοτρίωσης για το ακίνητο με ΑΚΠ 161.

6. Την με αρ. πρωτ. ΔΔΠ Γ 0008754 ΕΞ 2018 0199/14.5.2018 απόφαση της Υφυπουργού Οικονομικών με την οποία καθορίστηκε η καταβλητέα αποζημίωση στο Δημόσιο.

7. Το με αρ. πρωτ. ΔΔΠ Γ 0017460 ΕΞ 2018 0552/12.10.2018 έγγραφο της Δ/νσης Δημόσιας Περιουσίας του Υπουργείου Οικονομικών με το οποίο βεβαιώνει ότι έχει παρακατατεθεί το σύνολο των ποσών της επιστρεπτέας αποζημίωσης, αποφασίζουμε:

Τη μερική ανάκληση της συντελεσμένης αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ως προς το ακίνητο με ΑΚΠ 161 και ειδικά του τμήματος που ορίζεται από τα σημεία 24-34-35-27-25-24 του διαγράμματος που επισυνάπτεται στην από 2-9-2016 αρ. πρωτ. Περιφέρειας Ηπείρου 82032/10798/12-9-2016 αίτηση των δικαιούχων, και την με αρ. πρωτ. ΔΔΠ.Γ.0008754 ΕΞ 2018 0199/14-5-2018 απόφασης της Υφυπουργού Οικονομικών (ΑΔΑ: 6Η1ΡΗ-ΝΒΣ), πλην του τμήματος υπό στοιχεία 34-23-26-35-34

του ιδίου διαγράμματος συνολικής έκτασης 33,54 μ2, που απαλλοτριώθηκε με την κοινή υπουργική απόφαση Δ.11328/8042/11.1.1964 (Δ' 4) για την «Κατασκευή του τμήματος Άσπρη Πέτρα Βοτονόση – Μέτσοβο της Εθνικής Οδού Καλαμπάκας – Ιωαννίνων».

Η παρούσα απόφαση θα πρέπει να μεταγραφεί στο βιβλίο μεταγραφών του οικείου Υποθηκοφυλακείου με μέριμνα κάθε ενδιαφερομένου.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 27 Νοεμβρίου 2018

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΔΕΣ

Αριθμ. Φ142/οικ.6628

(6)

Κήρυξη 3ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου «Τμήμα Ανθήλη - Αμούρι, υποτήμα Ανθήλη - Παγκράτιο από χθ 0+000 έως χθ 10+180 και ειδικότερα στο τμήμα από χθ 0+000 έως χθ 7+000 του οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)» στο Δήμο Λαμιέων της ΠΕ Φθιώτιδας.

(Αρχική απαλλοτρίωση κοινή υπουργική απόφαση 1122253/8399/0010/22.1.2008 (ΑΑΠ 45) 1η Διορθωτική κοινή υπουργική απόφαση 1099206/6565/Δ0010/30.10.2008, 2η συμπληρωματική απαλλοτρίωση υπουργική απόφαση Δ12α/Φ127/0/6762/17.10.2012 (ΑΑΠ 341)).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του π.δ/τος. 63/2005 (Α' 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του ν. 2882/2001 (Α' 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων Ακινήτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και κυρίως του άρθρου 7 Α αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 280 του ν. 4364/2016 (Α' 13) και ισχύει σήμερα.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α' 421) «περί κωδικοποίησης των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 653/1977 (Α' 214) «περί υποχρεώσεως των παρόδων ιδιοκτητών δια την Διάνοξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 (Α' 169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 (Α' 259).

5. Τις διατάξεις της παρ.14 του άρθρου 6 του κεφ. Β' του ν. 2052/1992 (Α' 94).

6. Τις διατάξεις του π.δ/τος 123/2017 (Α' 151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

7. Την απόφαση οικ. 268/29.5.2017 (Β' 1911) του Υπουργού και της Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής “με εντολή Υπουργού ή Υφυπουργού” κατά περίπτωση στους: Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών, και Μεταφορών, Γενικό Γραμματέα Υποδομών, και Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Προϊ-

σταμένους Διευθύνσεων και Προϊσταμένους Τμημάτων του Υπουργείου, καθώς και στον Γενικό Επιθεωρητή ΣΕΕΥΜΕ».

8. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ/τος 70/2015, (Α' 114) περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών, και Δικτύων, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 4 του π.δ/τος 123/2016, (Α' 208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

9. Τις διατάξεις του π.δ/τος. 125/2016 (Α' 210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

10. Τις διατάξεις του ν. 3555/2007 (Α' 81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

11. Τις διατάξεις του ν.3597/2007 (Α' 168) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) και ρύθμιση συναφών θεμάτων.

12. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 4219/2013(Α' 269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)».

13. Τη με αριθμ. οικ. 20699/30.3.2015 (ΥΟΔΔ 204) Απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Υποδομών»

και αφού είδαμε:

1. Την πράξη 4/2016 Υπουργικού Συμβουλίου (ΠΥΣ) (Α' 23), καθώς και την πράξη 26/20.12.2017 (Α' 199) με τις οποίες το έργο στο οποίο αφορά η απαλλοτρίωση χαρακτηρίστηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και εξουσιοδοτήθηκε ο Υπουργός Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων να υπαγάγει τις συμπληρωματικές απαλλοτριώσεις αυτού στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001, κατά την κήρυξη αυτών (άρθρο τρίτο).

2. Την απόφαση οικ.144504/18.11.2005 έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπουργική απόφαση 61420/16.12.2016 του Αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

3. Το έγγραφο ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ5/7904/29.10.2018 της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης, με το οποίο ζητήθηκε η κήρυξη της συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων και υποβλήθηκαν τα σχετικά κτηματολόγια για την απαλλοτρίωση του θέματος.

4. Τη βεβαίωση χρηματοδότησης Φ142/οικ./ 6289/ 9.11.2018 της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφώσεων και Γεωπληροφορικής της Γενικής Γραμματείας Υποδομών σύμφωνα με την οποία η δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 1.033.265,10 € και θα βαρύνει το ενάρθρο έργο 2010ΣΕ07180011 της ΣΑΕ 071/8.

5. Την αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1122253/8399/0010/22.01.2008 (ΑΑΠ 45), την οποία συμπληρώνει η παρούσα απαλλοτρίωση, καθώς και την 2η Συμπληρωματική απαλλοτρίωση Δ12α/Φ127/0/6762/17.10.2012 (ΑΑΠ 341), αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου «Τμήμα Ανθήλη - Αμούρι, υποτμήμα Ανθήλη - Παγκράτιο από χθ 0+000 έως χθ 10+180 και ειδικότερα από χθ 0+000 έως χθ 7+000 του οδικού Άξονα Κεντρικής Ελλάδος (Ε65)» στο Δήμο Λαμιέων της ΠΕ Φθιώτιδας, συνολικού εμβαδού 225.248,63 μ2. Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 στο από 31.05.2018 κτηματολογικό διάγραμμα που συντάχθηκε από τη «ΓΟΕΚΑΤ.Ε.Ε Μελέτες - Εφαρμογές Τεχνικών Έργων», ελέγχθηκε από την Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Ε.Σ.Π και θεωρήθηκε στις 30.10.2018 από την Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Δ/σης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφώσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Ευγενία Καλοφωλιά.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες αυτού και των παρόδων ωφελουμένων ιδιοκτητών. Η προκαλούμενη δαπάνη, ποσού 1.033.265,10 € θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και ειδικότερα τις πιστώσεις του εναρίθμου έργου 2010ΣΕ07180011 (ΣΑΕ 071/8).

2. Υπάγουμε την παρούσα απαλλοτρίωση στις προβλεπόμενες διατάξεις του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και ιδίως με τις διατάξεις του άρθρου 280 του ν. 4364/2016 (Α' 13) και κατ' εξουσιοδότηση του τρίτου άρθρου των ΠΥΣ 4/2016 (Α' 23) και 26/2017 (Α' 199), ώστε με ειδική απόφαση του αρμόδιου Δικαστηρίου να επιτραπεί η άμεση παράδοση των ακινήτων και η πραγματοποίηση εργασιών και πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της οικείας αποζημίωσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 27 Νοεμβρίου 2018

Με εντολή Υπουργού

Ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΔΕΣ

Αριθμ. Δ25/Φ7/οικ.6629

(7)

Κήρυξη αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων για το έργο «Βελτίωση της οδού Παράκαμψη Χαλκίδας στο τμήμα Νέα Λάμψακος - Ψαχνά χθ 12+739,60 έως χθ 21+056,18 στη Δ.Κ.Ν. Αρτάκης, Δ.Κ.Ψαχνών και Τ.Κ.Καστέλας των Δ.Ε.Ν.Αρτάκης και Μεσσαπίων της ΠΕ Ευβοίας».

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του π.δ/τος. 63/2005 (Α' 98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του ν. 2882/2001 (Α' 17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και κυρίως του άρθρου 7 Α αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 280 του ν. 4364/2016 (Α' 13) και ισχύει σήμερα.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α' 421) «περί κωδικοποιήσεως των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 653/1977 (Α'214) «περί υποχρέωσης των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 (Α'169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 (Α'259).

5. Τις διατάξεις της παρ.14 του άρθρου 6 του κεφ. Β' του ν. 2052/1992 (Α'94).

6. Τις διατάξεις του π.δ/τος 123/2017 (Α'151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών, και Μεταφορών».

7. Την απόφαση οικ. 268/29.5.2017 (Β'1911) του Υπουργού και του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής «με εντολή Υπουργού ή Υφυπουργού» κατά περίπτωση στους: Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών, και Μεταφορών, Γενικό Γραμματέα Υποδομών, και Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Προϊσταμένους Τμημάτων του Υπουργείου καθώς και στον Γενικό Επιθεωρητή ΣΕΕΥΜΕ».

8. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ/τος 70/2015, (Α'114) περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών, και Δικτύων, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 4 του π.δ/τος 123/2016, (Α'208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

9. Τις διατάξεις του π.δ/τος 125/2016 (Α'210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

10. Τη με αριθμ. οικ. 20699/30.3.2015 (ΥΟΔΔ 204) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Υποδομών»

και αφού είδαμε:

1. Την πράξη 10/2018 Υπουργικού Συμβουλίου (ΠΥΣ) που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ Α'155 με την οποία το έργο στο οποίο αφορά η απαλλοτρίωση χαρακτηρίστηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και εξουσιοδοτήθηκε ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών να υπαγάγει τις συμπληρωματικές απαλλοτρίώσεις αυτού στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου 7Α του ν.2882/2001, κατά την κήρυξη αυτών (άρθρο τρίτο).

2. Την απόφαση οικ.109014/27.9.2001 κοινή υπουργική απόφαση έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων όπως αυτή τροποποιήθηκε με την απόφαση 202972/7.11.2012 του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής ως προς το τμήμα από Νέα Λάμψακο έως Ψαχνά Ευβοίας.

3. Το έγγραφο Δ.Ο.Υ/0/2804/24.5.2018 της Γενικής Γραμματείας Υποδομών, Γενική Δ/ση συγκοινωνιακών Υποδομών, Διεύθυνση Οδικών Υποδομών με το οποίο ζητήθηκε η κήρυξη της αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων.

4. Τη βεβαίωση χρηματοδότησης Φ7Α/οικ.6213/5.11.2018 της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής της Γενικής Γραμματείας Υποδομών σύμφωνα με την οποία η δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 8.000.000 € και θα βαρύνει το ενάρτιμο έργο 2015ΣΕ07100025 της ΣΑΕ 071, αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων για το έργο «Βελτίωση της οδού Παράκαμψη Χαλκίδας στο τμήμα Νέα Λάμψακος – Ψαχνά χθ 12+739,60 έως χθ 21+056,18 συνολικού εμβαδού 566.553 μ2 που βρίσκεται στη Δ.Κ Ν. Αρτάκης, Δ.Κ.Ψαχνών και Τ.Κ Καστέλας των Δ.Ε Ν. Αρτάκης και Μεσσαπίων της ΠΕ Ευβοίας.

Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται με κλίμακα 1:500 στο από 31.5.2013 κτηματολογικό διάγραμμα που

συντάχθηκε από την «ΟΔΟΜΗΧΑΝΙΚΗ ΑΜΕ –PLANO ΕΡΕ» ελέγχθηκε από την ΔΜΕΟ/Γ.Γ.Δ.Ε του ΥΠ.Υ.ΜΕ.ΔΙ και θεωρήθηκε στις 26.6.2014 από τον Διευθυντή της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφίσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων Ιωάννη Σαραντινό.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες αυτού και των παρόδιων ωφελουμένων ιδιοκτητών. Η προκαλούμενη δαπάνη, ποσού 8.000.000 € θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και ειδικότερα τις πιστώσεις του εναρτίμου έργου 2015ΣΕ07100025 (ΣΑΕ 071).

2. Υπάγουμε την παρούσα απαλλοτρίωση στις προβλεπόμενες διατάξεις του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και ιδίως με τις διατάξεις του άρθρου 280 του ν. 4364/2016 (Α'13) και κατ'εξουσιοδότηση του τρίτου άρθρου της ΠΥΣ 10/2018 (Α'155), ώστε με ειδική απόφαση του αρμόδιου Δικαστηρίου να επιτραπεί η άμεση παράδοση των ακινήτων και η πραγματοποίηση εργασιών και πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της αποζημίωσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 27 Νοεμβρίου 2018

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΔΕΣ

Αριθμ. Φ143/οικ.6627

(8)

Κήρυξη 2ης συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου « Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) από χθ 16+776 έως χθ 30+591 και ειδικότερα στο τμήμα από χθ 18+500 έως 30+591» στο Δήμο Λαμιέων της Περιφερειακής Ενότητας Φθιώτιδας.
(Αρχική απαλλοτρίωση κοινή υπουργική απόφαση 1078526/5119/0010/31.07.2008 (ΑΑΠ 379), 1η συμπληρωματική απαλλοτρίωση ΥΑΔ12α/Φ140/οικ. 4572/28.06.2017 (ΑΑΠ 173).

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του π.δ/τος 63/2005 (Α'98) «Κωδικοποίηση της νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα» όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του ν. 2882/2001 (Α'17) «Κώδικας Αναγκαστικών Απαλλοτριώσεων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και κυρίως του άρθρου 7 Α αυτού, όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 280 του ν. 4364/2016 (Α'13) και ισχύει σήμερα.

3. Τις διατάξεις του άρθρου 23 του από 25 Νοεμβρίου 1929 διατάγματος (Α'421) «περί κωδικοποίησης των περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών κειμένων διατάξεων».

4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 του ν. 653/1977 (Α'214) «περί υποχρέωσης των παρόδιων ιδιοκτητών δια την Διάνοξη Εθνικών οδών κ.λπ.», όπως συμπληρώθηκαν με τις παρ.9 και 10 του άρθρου 62 του ν. 947/1979 (Α'169), για την εκτέλεση των οποίων εκδόθηκε το π.δ. 929/1979 (Α'259).

5. Τις διατάξεις της παρ.14 του άρθρου 6 του κεφ. Β' του ν. 2052/1992 (Α'94).

6. Τις διατάξεις του π.δ/τος 123/2017 (Α'151) «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών».

7. Την απόφαση οικ. 268/29.5.2017 (Β'1911) του Υπουργού και του Υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών «Μεταβίβαση δικαιώματος υπογραφής "με εντολή Υπουργού ή Υφυπουργού" κατά περίπτωση στους: Γενικό Γραμματέα Υπουργείου Υποδομών, και Μεταφορών, Γενικό Γραμματέα Υποδομών, και Προϊσταμένους Γενικών Διευθύνσεων, Προϊσταμένους Διευθύνσεων και Προϊσταμένους Τμημάτων του Υπουργείου, καθώς και στον Γενικό Επιθεωρητή ΣΕΕΥΜΕ».

8. Τις διατάξεις του άρθρου 3 του π.δ/τος 70/2015, (Α'114) περί της ανασύστασης του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών, και Δικτύων, σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 4 του π.δ/τος 123/2016, (Α'208) περί της μετονομασίας του Υπουργείου Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων σε Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

9. Τις διατάξεις του π.δ/τος 125/2016 (Α'210) «Διορισμός Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών».

10. Τις διατάξεις του ν. 3555/2007 (Α'81) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου «Ιόνια Οδός» από Αντίρριο μέχρι Ιωάννινα, ΠΑΘΕ Αθήνα (Α/Κ Μεταμόρφωσης) - Μαλιακός (Σκάρφεια) και Συνδετηρίου Κλάδου του ΠΑΘΕ Σχηματάρι - Χαλκίδα και λοιπές διατάξεις.

11. Τις διατάξεις του ν.3597/2007 (Α'168) «Κύρωση Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) και ρύθμιση συναφών θεμάτων.

12. Τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 4219/2013(Α'269) «Κύρωση Συμφωνίας Τροποποίησης Διατάξεων της Σύμβασης παραχώρησης του Έργου της Μελέτης, Κατασκευής, Χρηματοδότησης, Λειτουργίας, Συντήρησης και Εκμετάλλευσης του Αυτοκινητόδρομου Κεντρικής Ελλάδος (Ε65).

13. Τη με αριθμ. οικ. 20699/30.3.2015 (ΥΟΔΔ 204) απόφαση του Πρωθυπουργού και του Υπουργού Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού «Διορισμός Γενικού Γραμματέα Υποδομών»

και αφού είδαμε:

1. Την πράξη 4/2016 Υπουργικού Συμβουλίου (ΠΥΣ) (Α'23) με την οποία το έργο στο οποίο αφορά η απαλλοτρίωση χαρακτηρίστηκε ως έργο γενικότερης σημασίας για την οικονομία της χώρας και εξουσιοδοτήθηκε ο Υπουργός Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων να υπαγάγει τις συμπληρωματικές απαλλοτριώσεις αυτού στις προβλεπόμενες διαδικασίες του άρθρου 7Α του ν.2882/2001, κατά την κήρυξη αυτών (άρθρο τρίτο).

2. Την απόφαση οικ.144504/18.11.2005 έγκρισης των Περιβαλλοντικών Όρων όπως αυτή τροποποιήθηκε με την υπουργική απόφαση 61420/16.12.2016 του αναπληρωτή Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας.

3. Το έγγραφο ΕΥΔΕ/ΚΣΕΣΠ/Γ/Φ5/7904/29.10.2018 της Ειδικής Υπηρεσίας Δημοσίων Έργων Κατασκευής Συγκοινωνιακών Έργων με Σύμβαση Παραχώρησης, με το οποίο ζητήθηκε η κήρυξη της συμπληρωματικής αναγκαστικής απαλλοτρίωσης ακινήτων και υποβλήθηκαν τα σχετικά κτηματολόγια για την απαλλοτρίωση του θέματος.

4. Τη βεβαίωση χρηματοδότησης Φ143/οικ./6332/13.11.2018 της Διεύθυνσης Απαλλοτριώσεων Τοπογραφείσεων και Γεωπληροφορικής της Γενικής Γραμματείας Υποδομών σύμφωνα με την οποία η δαπάνη ανέρχεται στο ποσό των 1.213.851,07 € και θα βαρύνει το ενάρθιμο έργο 2010ΣΕ07180011 της ΣΑΕ 071/8.

5. Την αρχική κοινή υπουργική απόφαση 1078526/5119/0010/31.07.2008 (ΑΑΠ 379) την οποία συμπληρώνει η παρούσα απαλλοτρίωση, καθώς και την 1η Συμπληρωματική απαλλοτρίωση Δ12α/Φ140/οικ.4572/28.06.2017(ΑΑΠ 173), αποφασίζουμε:

1. Κηρύσσουμε συμπληρωματική αναγκαστική απαλλοτρίωση ακινήτων που απαιτούνται για την κατασκευή του έργου « Οδικός Άξονας Κεντρικής Ελλάδος (Ε65) από χθ 16+776 έως χθ 30+591 και ειδικότερα στο τμήμα από χθ 18+500 έως 30+591 στο Δήμο Λαμιέων της ΠΕ Φθιώτιδας, συνολικού εμβαδού 690.670,71 μ2. Η έκταση που απαλλοτριώνεται εικονίζεται με κλίμακα 1:1000 στο από 30.05.2018 κτηματολογικό διάγραμμα που συντάχθηκε από τη « GOEKAT.E.E Μελέτες –Εφαρμογές Τεχνικών Έργων», ελέγχθηκε από την Ε.Υ.Δ.Ε./Κ.Σ.Ε.Σ.Π και θεωρήθηκε στις 31.10.2018 από την Αναπληρώτρια Προϊσταμένη της Δ/νσης Απαλλοτριώσεων, Τοπογραφείσεων και Γεωπληροφορικής του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών Ευγενία Καλοφωλιά.

Η απαλλοτρίωση κηρύσσεται υπέρ του Δημοσίου και με δαπάνες αυτού και των παρόδων ωφελουμένων ιδιοκτητών. Η προκαλούμενη δαπάνη, ποσού 1.213.851,07 € θα βαρύνει τις πιστώσεις του Προγράμματος Δημοσίων Επενδύσεων (Π.Δ.Ε.) αρμοδιότητας της Γενικής Γραμματείας Υποδομών και ειδικότερα τις πιστώσεις του εναριθμού έργου 2010ΣΕ07180011 (ΣΑΕ 071/8).

2. Υπάγουμε την παρούσα απαλλοτρίωση στις προβλεπόμενες διατάξεις του άρθρου 7Α του ν. 2882/2001 όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, και ιδίως με τις διατάξεις του άρθρου 280 του ν. 4364/2016 (Α'13) και κατ' εξουσιοδότηση του τρίτου άρθρου της ΠΥΣ 4/2016 (Α'23), ώστε με ειδική απόφαση του αρμόδιου Δικαστηρίου να επιτραπεί η άμεση παράδοση των ακινήτων και η πραγματοποίηση εργασιών και πριν από τον προσδιορισμό και την καταβολή της οικείας αποζημίωσης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Μαρούσι, 27 Νοεμβρίου 2018

Με εντολή Υπουργού
Ο Γενικός Γραμματέας Υποδομών
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΔΕΔΕΣ